

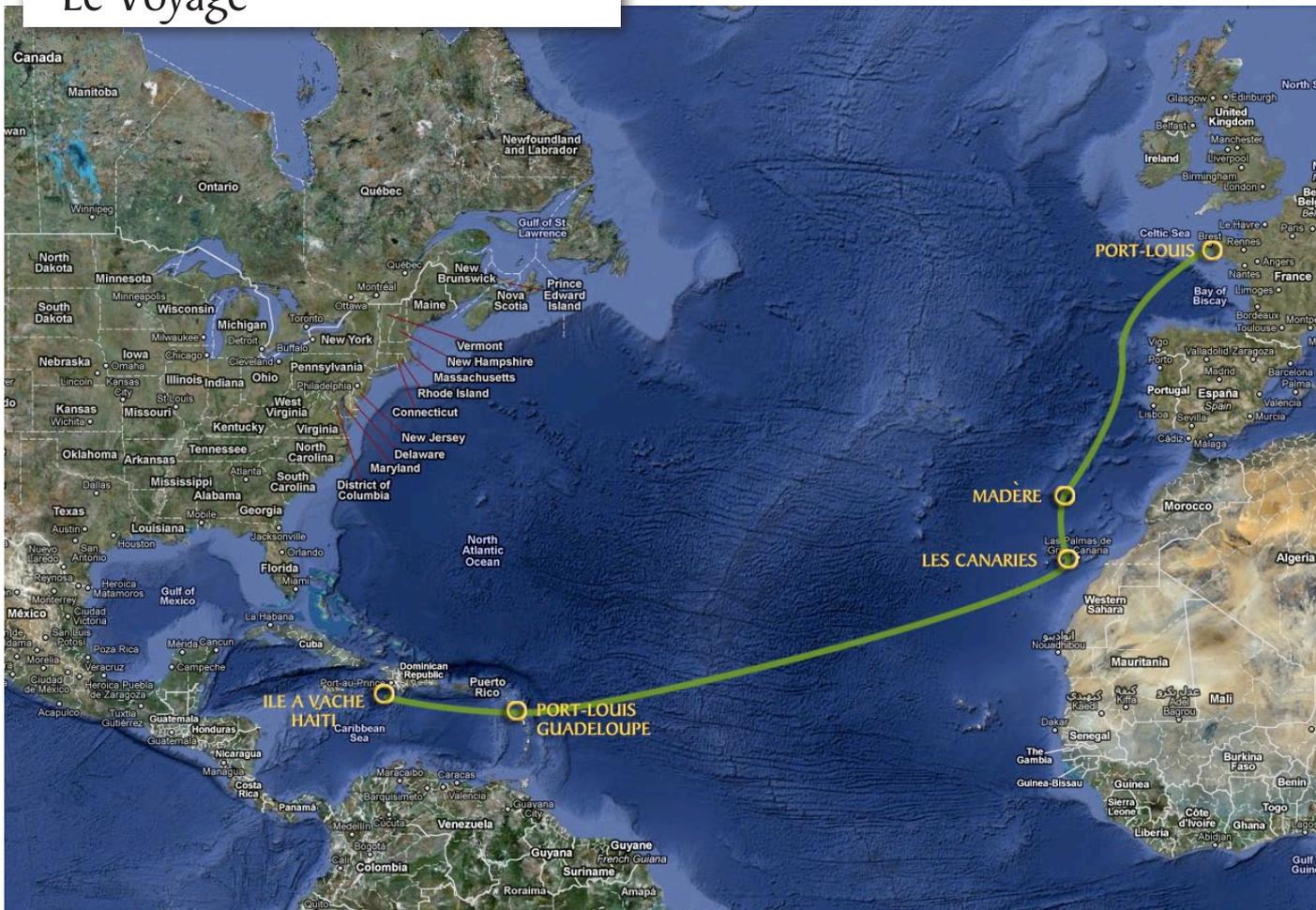


MARINS du MONDE association maritime humanitaire créée en Bretagne en 2002 vient en aide aux marins d' Haïti et à la population côtière en général.

Le vieux gréement BRO- WAROK ex langoustier de CAMARET basé au PORT-LOUIS partira début mars 2012 vers HAÏTI. Sa mission prévue pour 4 mois consiste à effectuer un convoi maritime vers un orphelinat situé sur l'île à vache dans le sud-ouest d'HAÏTI, puis d'assurer des cabotages de transports entre les différents ports autour de l'île ainsi qu'une aide pour la formation et l'alphabetisation des marins Haïtiens.

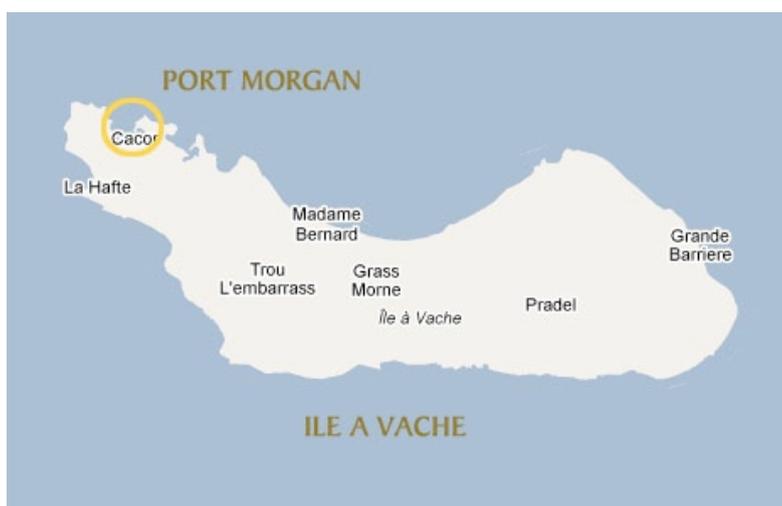


## Le Voyage



Le départ du bateau est prévu dans la première quinzaine de mars 2012 en fonction des conditions météo.

La route maritime prévue pour le trajet aller est orientée vers le Portugal, Madère, les Canaries, Port-Louis en Guadeloupe, Haïti l'Île à Vache. La durée du voyage à l'aller est estimée à deux mois et autant pour le retour via les Bermudes et les Açores.



Le mouillage prévu pour le bateau est situé dans l'anse de PORT MORGAN au nord ouest de l'Île à Vache, une profondeur de cinq mètres d'eau dans cette anse abritée permettra le débarquement de la cargaison en canot pneumatique.



## Le Bateau



Il s'agit d'un bateau de 25 mètres hors tout, 17 mètres de coque, pesant 70 tonnes, construit à CAMARET en 1948 au Chantier Gourmelon, pour la pêche à la langouste sur les côtes de Mauritanie. A ce jour, il effectue des navigations côtières principalement vers les îles de Bretagne Sud.

L'équipage sera composé au minimum de 4 personnes et au maximum de 6 personnes.

Un capitaine: Alain Malardé

Un second capitaine.

De deux à quatre bénévoles disposant de compétences en mécanique et en audiovisuel.



## L'orphelinat de Saint François

L'orphelinat St FRANCOIS est situé sur L'ILE A VACHE dans le sud ouest d'HAÏTI, il est dirigé par une religieuse qui y Consacre sa vie, soeur FLORA qui est aussi infirmière.

Les enfants des victimes des différentes catastrophes qui ont frappé HAÏTI, guerre civile, tremblement de terre, cyclones... sont accueillis dans cet orphelinat qui manque de tout. La seule certitude que l'aide octroyée parvienne bien au bon destinataire, est de la transporter soi même.

Les besoins exprimés sont : des cahiers et fournitures scolaires, des jouets, des outils agricoles du matériel de pêche et de fournitures pour les bateaux, des pâtes et du riz.

Soeur FLORA s'occupe aussi du dispensaire du village et quelques médicaments de base peuvent lui être confiés.

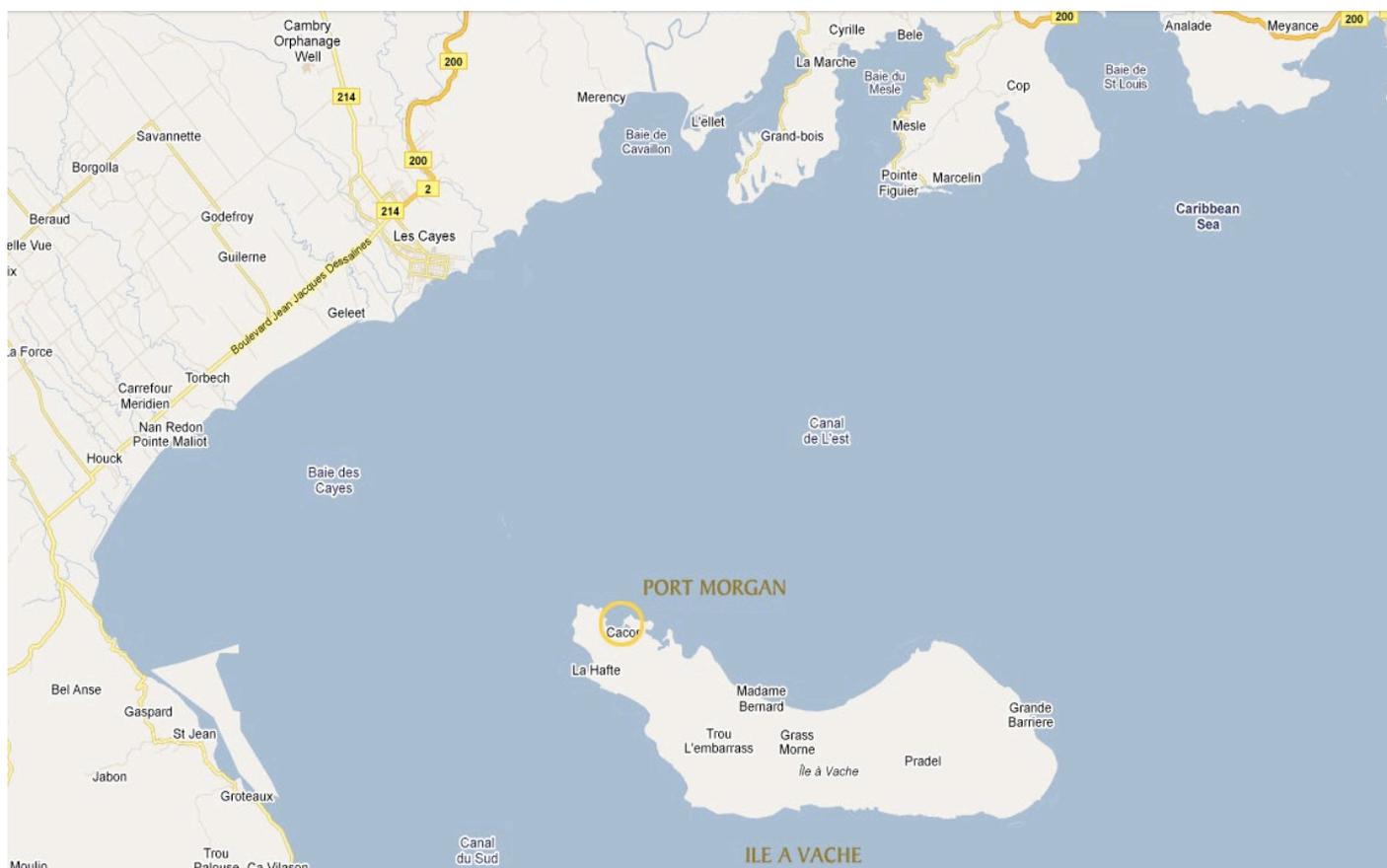


## Le cabotage autour de l'île

De nombreux petits ports ou petites criques bordent la côte haïtienne sur tout le pourtour de l'île, mais les routes sont inexistantes notamment sur la côte sud et sur l'île à vache. Le cheval ou de petites barques à voile sont les seuls moyens de transports. Le but du cabotage est de permettre la communication par voie maritime entre ces différents villages et permettre ainsi les échanges et notamment les approvisionnements en nourriture et marchandises.

Il est vital de créer un lien permettant la communication entre les produits agricoles et ceux de la mer afin de contribuer à l'équilibre alimentaire des populations.

Ainsi des routes maritimes par voie de cabotage peuvent être créées, sachant que le troc est très prisé des haïtiens.





## La formation et l'alphabétisation des marins

Il est indispensable que la reconstruction d'un pays passe par l'éducation de la population, il serait illogique à notre époque, de reloger à la hâte les habitants que l'on maintiendrait dans la situation actuelle d'illétrisme.

Ce pays qui compte parmi les plus pauvres au monde, ne se reconstruira véritablement que par l'accès à la culture et notamment l'écriture. A ce jour, la moitié de la population ne sait ni lire ni écrire.

MARINS DU MONDE se donne pour mission de contribuer à la formation des marins, non pas aux techniques de pêches locales qu'ils connaissent mieux que nous, mais aux connaissances de base concernant la sécurité de la navigation et des bateaux et au delà, à travers cette démarche de leur permettre d'accéder à la lecture et à l'écriture.

## Le budget de la mission

Il s'agit d'une mission prévue sur 4 mois. Le budget comprend : la mise à disposition du bateau, le carburant aller, sur place et retour, défraiement de l'équipage, nourriture pour 4 marins, assurances, équipements vidéos et satellites, transmissions, suivi média, carénage et entretien du bateau.

Les partenaires actuels :

Partenariat REGION BRETAGNE déjà voté : 10.000 Euros

Partenariat PARLEMENTAIRE déjà adopté : 10.000 Euros

le département du Morbihan : 5.000 Euros

le centre LECLERC de Riantec : 3.000 Euros en marchandises

le port de pêche de Lorient : le carénage

les coopératives maritimes du Morbihan : 2.000 Euros en matériel

la communauté EMMAÛS : fournitures diverses



## Un ou plusieurs partenaires

Envoyer un ancien langoustier breton en mission humanitaire dans un pays en manque cruel de moyens, de l'autre côté de l'Atlantique, le symbole est fort et mérite l'exploitation au sein des entreprises et dans le cadre de leur communication interne et externe. La mission est porteuse d'un message fort d'identité et de solidarité au service de la BRETAGNE, d'une BRETAGNE unifiée, entreprenante, dynamique et généreuse. Le GWENN HA DU flottera en tête de mât, la grand-voile portera les couleurs de PRODUIT EN BRETAGNE et la voile d'artimon, le symbole de l'unité de nos 5 départements.

Le bateau sera équipé de moyens de transmission satellite afin de faire des points réguliers pendant :

- le voyage
- les opérations sur place
- le retour

Un homme à bord sera chargé du multimédia, vidéo, photo, narration. Un homme à terre sera chargé de la mise en forme et de sa diffusion.

Plusieurs partenariats associatifs sont en voie de finalisation afin de remplir les cales du bateau et de faciliter le projet.

Tous les partenaires financiers et souscripteurs à la mission pourront utiliser les visuels de promotion du projet et faire mention de leur association à la mission maritime humanitaire dans leur communication interne et externe.

## Contact

Alain Malardé

- cell: 06.09.96.26.84
- tel: 02.97.28.80.57
- a.malarde@orange.fr
- www.marinsdumonde.net